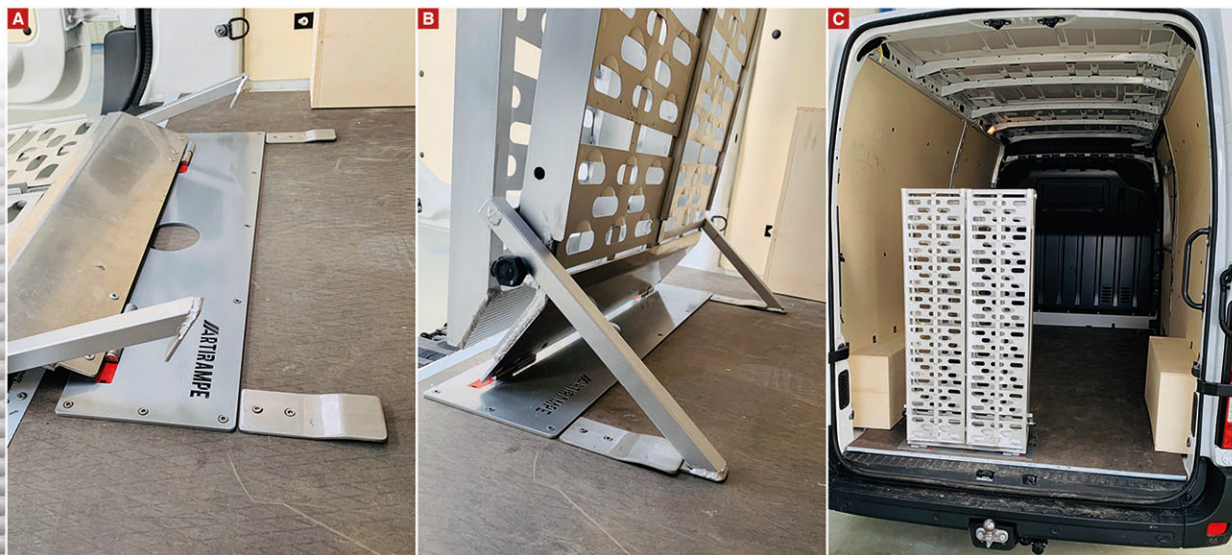




MONTAGE DU SYSTÈME ARTIRAMPE DANS VOTRE VÉHICULE UTILITAIRE

(véhicules équipés d'un plancher bois uniquement) | Rapide 🕒 | Simple 🧑 | 1 personne 🧑



ÉTAPE 1 : Placez la plaque châssis inox (cf photo A) à l'endroit souhaité pour le repli de la rampe. Assurez-vous de bien positionner la plaque pour de ne pas gêner la fermeture des portes.

Attention pour les véhicules équipés de trou d'accès pour le dévissage de la roue de secours : bien positionner la plaque dans le trou prévu à cet effet.

ÉTAPE 2 : Placez et vissez les deux languettes de maintien en inox à fleur de châssis (cf photo B).

ÉTAPE 3 : Insérez la rampe dans les paumelles prévues à cet effet et bloquez la fixation avec les deux languettes en plastique rouge.

OUTILS

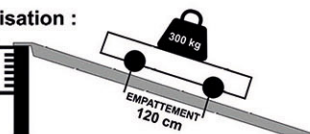
POUR INSTALLER ARTIRAMPE VOUS AUREZ BESOIN DE :

- Visseuse/dévisseuse
- Embout torx 20

Hauteur utilisation :

Maxi 65 cm

Mini 50 cm



⚠ Si l'empiètement se réduit, la capacité de charge baisse

INFORMATION PRODUIT (à lire et à conserver)

**INFORMATION IMPORTANTE
RISQUES DE BLESSURES**

1 RAMPE LARGE EN ALUMINIUM PLIANTE

227x59CM - Charge maximale à supporter : 300KG

Avant utilisation : vérifier que votre véhicule est sur une surface stable et plane. Coupez le moteur de votre véhicule, enclenchez le frein de parking. En cas de chargement encombrant, lourd, ou dangereux demandez l'aide d'une personne. Avant la fermeture des portes de votre utilitaire, vérifiez le serrage des 2 molettes afin de

bloquer la rampe avec le système de béquille.

Quelques généralités : ARTIRAMPE, préconise l'utilisation de gants pendant la manipulation de la rampe. Véhicules à chenilles = INTERDIT. La répartition de la charge doit être de 2/3 sur l'essieu avant et 1/3 sur l'essieu arrière pour un véhicule à 4 roues. Tout matériel roulant motorisé chargé sur la rampe doit être sécurisé (moteur éteint). Assurez-vous que ce dernier soit bien positionné dans l'axe. La montée doit être souple, sans saccades ni accélérations qui pourraient endommager le système. Ne pas manoeuvrer sur l'engin lors de la montée

ou la descente. Veillez à ce que la surface du terrain soit plane et stable. Une fois votre matériel installé dans votre véhicule replié et sécurisé, il est important d'avoir une conduite souple et sans à-coup. Attention à ne pas avoir d'obstacles (personnes, objets...) sous la rampe lors du dépliage de celle-ci. Les roues des matériels sur roulette (servante, caisse...) doivent être placées au milieu de la rampe. ARTIRAMPE se dégage de toutes responsabilités en cas de mauvaise utilisation du produit.